


# Checkliste: Gebrauchtes Motorrad kaufen

Darauf sollte man beim Kauf eines gebrauchten Bikes achten

## CHECKLISTE







Gebrauchtes Motorrad kaufen

- Sichtprüfung
- Funktionsprüfung
- Probefahrt
- Preisverhandlung



Diese Liste  
als PDF  
downloaden  
- hier klicken -

### Vor dem Besichtigungstermin

-  nicht auf ein bestimmtes Modell festlegen
-  auch Alternativen in Betracht ziehen
-  Preislimit setzen (Preis für ein Neufahrzeug als Bezugspunkt)
-  Testberichte lesen und über Kinderkrankheiten informieren
-  genug Zeit für die Besichtigung einplanen
-  Freund mitnehmen: Vier Augen sehen mehr als zwei

### Sichtprüfungen

- Welchen Pflegeeindruck vermittelt das Bike?
- Gibt es Umfaller-Schäden (siehe Auspuff unten, Verkleidung), Kratzer, Sturzschäden?
- Gibt es Rost, wurde nachlackiert?
- Flüssigkeitszustände checken (Wasser, Bremsflüssigkeit, Öl)
- Zustand der Leitungen (Bowdenzüge leichtgängig, poröse Schläuche) checken
- Kette: Rost, Verschleiß, noch Spiel zum Nachspannen?
- Reifen: Profiltiefe besser als 1,6mm? Reifentyp eingetragen, Alter der Reifen?
- Zubehör: Bord-Werkzeug vorhanden, Zustand Koffer, Scheiben etc.

### Funktionsprüfungen vor der Probefahrt

- Cockpit: Licht, Fernlicht, Blinker, Bremslicht, Warnblinker, Hupe, Killswitch
- Elektrik: Batterielade- und Flüssigkeitszustand, Sicherungen, Leitungen, Dichtigkeit
- Mechanik: Seiten- und Hauptständer ein/ausklappen, macht der Kardan Geräusche
- Fahrwerk: Federbeine undicht? Normales Ein- und Ausfedern?
- Räder: Gibt es Spiel beim seitlichen Wackeln der Räder? Hat die Hinterradschwinge Spiel?
- Lenkanschlag: In beiden Richtungen gleich und ohne Rastpunkte beim Lenken und entlasteten Vorderrad?
- Schlüssel: Alle Schlüssel auf Funktionalität prüfen (Lenkerschloss nicht vergessen)
- Abgase: Sollten weder Blau (Öl wird verbrannt) noch weiß sein (Kühflüssigkeit wird verbrannt)

### Probefahrt

*Vor der Probefahrt den Motor auf Wärme prüfen. Ist der Motor warm, so wurde die Maschine vermutlich absichtlich vom Verkäufer warmgefahren. In diesem Falle den Verkäufer nach dem Grund fragen - evtl. hat das Fahrzeug Probleme im Kaltbetrieb. Im Zweifel eine Stunde warten und erst dann Probefahrt starten.*

- Bremsen: Bremswirkung, nötige Bremskraft, Druckpunkt, ABS-Prüfung, Fading, Vollbremsung (!)
- Fahrwerk: Geradeauslauf, zieht die Maschine nach links oder rechts, Verhalten in Kurven
- Getriebe: Gangwechsel (Geräusche), Leerlauf finden, Kupplungskraft, rutscht die Kupplung durch?
- Cockpit: Funktionieren Tacho, Drehzahlmesser, Kontrollleuchten, Kilometer- und Tageskilometerzähler?
- Assistenzsysteme: Funktionieren Quickshifter, Fahrmodi, Tempomat, Wheelie-Control, Griffheizung etc.?
- Motor: Startverhalten, Gasannahme, Geräusche, Lastwechsel, Fehlzündungen, Ruckeln beim Beschleunigen?

### **Vor der Preisverhandlung**

- hat Dir das Motorrad gefallen und Emotionen geweckt? Wenn nicht oder nur so halb -> nicht kaufen!
- bist Du Dir noch unschlüssig? Dann eine Nacht drüber schlafen und mit anderen Personen sprechen.
- Blick in die Papiere werfen, ist z.B. der Verkäufer im Brief eingetragen (Ausweis zeigen lassen)
- TÜV-Bericht checken
- Anzahl Vorbesitzer korrekt?
- sind alle nachträglich angebauten Teile eingetragen?
- Abgleich Rahmennummer
- Kilometerstand wie angegeben?

### **Während der Preisverhandlung**

- Verkäufer nach versteckten Mängeln fragen (z.B. Ölverlust)
- alte Rechnungen und Serviceheft zeigen lassen, Kilometerstände plausibel?
- wenn der Verkäufer auf diese Wünsche negativ reagiert -> Finger weg vom Kauf
- immer auf einen Kaufvertrag bestehen
- nicht auf Versprechungen einlassen, sondern alle relevanten Absprachen im Kaufvertrag schriftlich fixieren
- Anzahlungen quittieren lassen oder selbst Quittung mitbringen?

[📄 Diese Checkliste downloaden](#)